



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

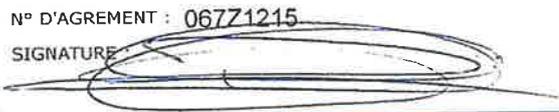
N° d'imprimé : Z000791959

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 05/09/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25004420	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 04/09/2027		Défaillances mineures 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/07/2022:61271 Km / 15/05/2024:100315 Km /		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGREMENT : S067Z227				
(9) RAISON SOCIALE : CONTRÔLE TECHNIQUE MUTZIG				
(3) COORDONNÉES : RUE DU MATTFELD 67190 MUTZIG 03.88.18.19.29				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGREMENT : 067Z1215 SIGNATURE 				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation		
FP-061-MN (F)	30-03-2020	20-08-2018		
Marque	Désignation commerciale			
AUDI	S3 CABRIOLET			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
WAUZZZ8VXJ1046347	M1	VP		
Type/CNIT	Énergie			
M10AUDVP0302034	ES			
Document(s) présenté(s)				
Certificat d'immatriculation				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 121703		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		M E S U R E S A V G A V A V D A F G A F A F D		
		Ripage (-8 à + 8 m/km) -1.8m/km		
		Dissymétrie suspension (<=30%) 6% 7%		
		Forces verticales 967daN 749daN		
		Frein de service		
		Forces de freinage 367daN 337daN 270daN 240daN		
		Déséquilibre (<20%) 9% 12%		
		Force de freinage (efficacité) 367daN 337daN 270daN 240daN		
		Taux d'efficacité (=>58%) 70%		
		Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%) 28%		
		Émissions à l'échappement		
		CO Ralenti(<=0.3%) 0.02% CO Accéléré(<=0.2%) 0.02% Lambda(0.97 à 1.03) 1.013		
		Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-1.7% D:-0.5%		
		Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G:-1.7% D:-0.3%		



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z000791943

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 03/09/2025	N° DU PROCES-VERBAL 25004404																																																																																					
(7) RESULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITE DU CONTRÔLE REALISE 02/11/2025		Défaillances majeures 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (ARG,ARD) 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs (AV) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG,AVD)																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		Défaillances mineures 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD) 4.7.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Le feu émet de la lumière directe vers l'arrière 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (G,D)																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGREMENT : S067Z227 (9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE MUTZIG (3) COORDONNÉES : RUE DU MATTFELD 67190 MUTZIG 03.88.18.19.29		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/04/2022:59292 Km / 03/07/2023:76372 Km / 23/04/2024:84998 Km /																																																																																						
(5) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGREMENT : 06771215 SIGNATURE 																																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																						
EV-736-DC (F)	30-09-2022	20-02-2018																																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																																							
RENAULT	TRAFIC																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																						
VF1FL000159577686	N1	CTTE																																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																																							
N10RENCT558A639	GO																																																																																							
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																																								
(4) KILOMETRAGE RELEVÉ 100521		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AVG</th> <th>AV</th> <th>AVD</th> <th>ARG</th> <th>AR</th> <th>ARD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+5.3m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="4">19%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">1168daN</td> <td colspan="3">946daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>491daN</td> <td>410daN</td> <td>327daN</td> <td colspan="3">315daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">17%</td> <td colspan="4">4%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>491daN</td> <td>410daN</td> <td>327daN</td> <td colspan="3">315daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>50%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">72%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">22%</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.52m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G: -0.9%</td> <td colspan="4">D: -1.4%</td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AVG	AV	AVD	ARG	AR	ARD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+5.3m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	7%		19%				Forces verticales	1168daN			946daN			Frein de service							Forces de freinage	491daN	410daN	327daN	315daN			Déséquilibre (<20%)	17%		4%				Force de freinage (efficacité)	491daN	410daN	327daN	315daN			Taux d'efficacité (=>50%)				72%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				22%			Opacité des fumées (0.52m ⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10							Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G: -0.9%		D: -1.4%			
M E S U R E S	AVG	AV	AVD	ARG	AR	ARD																																																																																		
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+5.3m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (<=30%)	7%		19%																																																																																					
Forces verticales	1168daN			946daN																																																																																				
Frein de service																																																																																								
Forces de freinage	491daN	410daN	327daN	315daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%)	17%		4%																																																																																					
Force de freinage (efficacité)	491daN	410daN	327daN	315daN																																																																																				
Taux d'efficacité (=>50%)				72%																																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				22%																																																																																				
Opacité des fumées (0.52m ⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10																																																																																								
Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G: -0.9%		D: -1.4%																																																																																					

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° d'imprimé : Z000824008

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		16/09/2025	25004469																																																																																					
(7) RESULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (ARG)</p> <p>5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (ARG)</p> <p>6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/09/2022:126154 Km / 31/10/2023:143576 Km /</p>																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																								
15/11/2025																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																								
Contre-visite																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																								
N° D'AGREMENT : S067Z227																																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE MUTZIG																																																																																								
(3) COORDONNÉES : RUE DU MATTFELD																																																																																								
67190 MUTZIG 03.88.18.19.29																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																								
N° D'AGREMENT : 067Z1215																																																																																								
SIGNATURE : 																																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																						
FA-471-JX (F)	17-09-2018	17-09-2018																																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																																							
FIAT	DOBLO																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																						
ZFA26300006L74213	N1	CTTE																																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																																							
N10FATCT090R225	GO																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																								
Certificat d'immatriculation																																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
152617		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td></td> <td colspan="5">-0.1m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td></td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="3">15%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td colspan="2">1015daN</td> <td colspan="3">595daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>344daN</td> <td></td> <td>334daN</td> <td>193daN</td> <td></td> <td>204daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td></td> <td>4%</td> <td></td> <td></td> <td>6%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>344daN</td> <td></td> <td>334daN</td> <td>193daN</td> <td></td> <td>204daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>50%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="3">66%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="3">18%</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹)</td> <td>C3:0.15</td> <td>C4:0.13</td> <td>C5:0.15</td> <td colspan="3">Moyenne:0.15</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td></td> <td colspan="2">G: -0.6%</td> <td colspan="3">D: -1.0%</td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)		-0.1m/km					Dissymétrie suspension (<=30%)		2%		15%			Forces verticales		1015daN		595daN			Frein de service							Forces de freinage	344daN		334daN	193daN		204daN	Déséquilibre (<20%)		4%			6%		Force de freinage (efficacité)	344daN		334daN	193daN		204daN	Taux d'efficacité (=>50%)				66%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				18%			Opacité des fumées (0.51m ⁻¹)	C3:0.15	C4:0.13	C5:0.15	Moyenne:0.15			Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G: -0.6%		D: -1.0%		
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																		
Ripage (-8 à + 8 m/km)		-0.1m/km																																																																																						
Dissymétrie suspension (<=30%)		2%		15%																																																																																				
Forces verticales		1015daN		595daN																																																																																				
Frein de service																																																																																								
Forces de freinage	344daN		334daN	193daN		204daN																																																																																		
Déséquilibre (<20%)		4%			6%																																																																																			
Force de freinage (efficacité)	344daN		334daN	193daN		204daN																																																																																		
Taux d'efficacité (=>50%)				66%																																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				18%																																																																																				
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹)	C3:0.15	C4:0.13	C5:0.15	Moyenne:0.15																																																																																				
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G: -0.6%		D: -1.0%																																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																								



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z000824010

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCES-VERBAL					
Contrôle technique périodique	16/09/2025	25004471					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ						
Défavorable pour défaillances critiques	<p>Défaillances critiques</p> <p>5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée (AVG,AVD)</p> <p>Défaillances majeures</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D)</p> <p>4.13.1.a.2. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation : risque de court-circuit</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (ARG,ARD)</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P0136</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D)</p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG)</p> <p>5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AR)</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)</p>						
(8) LIMITE DE VALIDITE DU CONTRÔLE RÉALISÉ							
16/09/2025							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE							
Contre-visite							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE							
N° D'AGREMENT : S067Z227							
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE MUTZIG							
(3) COORDONNÉES : RUE DU MATTFELD							
67190 MUTZIG 03.88.18.19.29							
(10) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR							
N° D'AGREMENT : 067Z1215							
SIGNATURE : 							
IDENTIFICATION DU VEHICULE							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation					
HA-904-FC (F)	14-11-2024	06-10-2016					
Marque	Désignation commerciale						
NISSAN	QASHQAI						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre					
SJNFDAJ11U1796215	M1	VP					
Type/CNIT	Énergie						
M10NSSVP028W647	GO						
Document(s) présenté(s)							
Certificat d'immatriculation							
(4) KILOMETRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
204456	M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
	Ripage (-8 à + 8 m/km)		+1.2m/km				
	Dissymétrie suspension (<=30%)		15%			39%	
	Forces verticales		981daN			570daN	
	Frein de service						
	Forces de freinage	357daN		386daN	217daN		212daN
	Déséquilibre (<20%)		8%			3%	
	Force de freinage (efficacité)	357daN		386daN	217daN		212daN
	Taux d'efficacité (=>58%)				75%		
	Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				25%		
	Opacité des fumées (0.52m ⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10						
	Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G: +1.3%		D: -0.4%		
	Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)		G: -3.4%		D: -4.0%		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE							



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

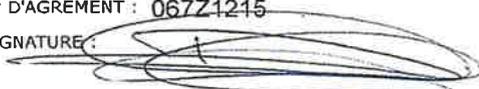
N° d'imprimé : Z000824021

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																				
Contrôle technique périodique		17/09/2025	25004482																																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D)</p> <p>4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse</p> <p>6.2.3.c.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches manquantes ou mal fixées (AVD)</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD)</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG,ARD)</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG,AVD,ARG,ARD)</p> <p>Kilomètres relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/05/2019:35963 Km / 04/08/2021:48484 Km / 05/09/2023:58206 Km /</p>																																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITE DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																							
16/11/2025																																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contre-visite																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGREMENT : S067Z227																																																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE MUTZIG																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : RUE DU MATTFELD																																																																																																							
67190 MUTZIG 03.88.18.19.29																																																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGREMENT : 067Z1215																																																																																																							
SIGNATURE : 																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																																					
DV-971-VY (F)	05-06-2019	18-09-2015																																																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																																																						
DACIA	SANDERO																																																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																					
UU15SDA1C53601119	M1	VP																																																																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																																																																						
M10DACVP0008925	ES																																																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																																																							
Certificat d'immatriculation																																																																																																							
(4) KILOMÈTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																					
59001		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td></td> <td colspan="2">+0.0m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td></td> <td>1%</td> <td></td> <td></td> <td>1%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td>668daN</td> <td></td> <td></td> <td>440daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>239daN</td> <td></td> <td>216daN</td> <td>165daN</td> <td></td> <td>158daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td></td> <td>10%</td> <td></td> <td></td> <td>4%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>239daN</td> <td></td> <td>216daN</td> <td>165daN</td> <td></td> <td>158daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>58%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>70%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>21%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="7">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti(<=0.3%)</td> <td>0.00%</td> <td>CO Accélééré(<=0.2%)</td> <td>0.00%</td> <td>Lambda(0.97 à 1.03)</td> <td colspan="2">1.002</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td></td> <td>G:-0.1%</td> <td></td> <td>D:+0.1%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td> <td></td> <td>G:-2.4%</td> <td></td> <td>D:-1.3%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)		+0.0m/km					Dissymétrie suspension (<=30%)		1%			1%		Forces verticales		668daN			440daN		Frein de service							Forces de freinage	239daN		216daN	165daN		158daN	Déséquilibre (<20%)		10%			4%		Force de freinage (efficacité)	239daN		216daN	165daN		158daN	Taux d'efficacité (=>58%)				70%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				21%			Émissions à l'échappement							CO Ralenti(<=0.3%)	0.00%	CO Accélééré(<=0.2%)	0.00%	Lambda(0.97 à 1.03)	1.002		Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G:-0.1%		D:+0.1%			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)		G:-2.4%		D:-1.3%		
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																																	
Ripage (-8 à + 8 m/km)		+0.0m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension (<=30%)		1%			1%																																																																																																		
Forces verticales		668daN			440daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage	239daN		216daN	165daN		158daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%)		10%			4%																																																																																																		
Force de freinage (efficacité)	239daN		216daN	165daN		158daN																																																																																																	
Taux d'efficacité (=>58%)				70%																																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				21%																																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																																							
CO Ralenti(<=0.3%)	0.00%	CO Accélééré(<=0.2%)	0.00%	Lambda(0.97 à 1.03)	1.002																																																																																																		
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G:-0.1%		D:+0.1%																																																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)		G:-2.4%		D:-1.3%																																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

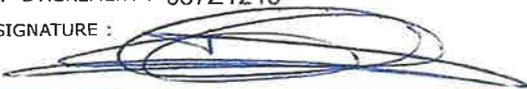
N° d'imprimé : Z000824018

NATURE DU CONTRÔLE		3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCES-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		17/09/2025	25004479																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
Favorable		Défaillances mineures 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG,AVD,ARG,ARD) 4.3.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Mauvaise fixation du feu (AR) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/01/2023:44391 Km /																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITE DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																								
16/09/2027																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																								
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 16/09/2026																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																								
N° D'AGREMENT : S067Z227																																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE MUTZIG																																																																																								
(3) COORDONNÉES : RUE DU MATTFELD																																																																																								
67190 MUTZIG 03.88.18.19.29																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																								
N° D'AGREMENT : 067Z1215																																																																																								
SIGNATURE : 																																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																						
FD-143-KQ (F)	10-02-2021	29-01-2019																																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																																							
FIAT	DUCATO																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																						
ZFA25000002K16899	N1	CTTE																																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																																							
N10FATCT088Z914	GO																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																								
Certificat d'immatriculation																																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
72651		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+0.5m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="4">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">1484daN</td> <td colspan="4">960daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>617daN</td> <td>522daN</td> <td>349daN</td> <td colspan="3">368daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">16%</td> <td colspan="4">6%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) 617daN</td> <td>522daN</td> <td>349daN</td> <td colspan="3">368daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>50%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">75%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">21%</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.52m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G: -1.5%</td> <td colspan="4">D: -2.5%</td> </tr> </tbody> </table>				M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.5m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	4%		3%				Forces verticales	1484daN		960daN				Frein de service							Forces de freinage	617daN	522daN	349daN	368daN			Déséquilibre (<20%)	16%		6%				Force de freinage (efficacité) 617daN	522daN	349daN	368daN			Taux d'efficacité (=>50%)			75%				Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)			21%				Opacité des fumées (0.52m ⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10							Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G: -1.5%		D: -2.5%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																		
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.5m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (<=30%)	4%		3%																																																																																					
Forces verticales	1484daN		960daN																																																																																					
Frein de service																																																																																								
Forces de freinage	617daN	522daN	349daN	368daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%)	16%		6%																																																																																					
Force de freinage (efficacité) 617daN	522daN	349daN	368daN																																																																																					
Taux d'efficacité (=>50%)			75%																																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)			21%																																																																																					
Opacité des fumées (0.52m ⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10																																																																																								
Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G: -1.5%		D: -2.5%																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																								



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

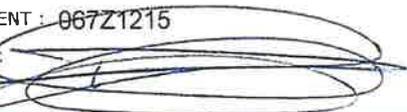
N° d'imprimé : Z000791970

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 08/09/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25004431	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 08/09/2025		Défaillances critiques 1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible) (AVG,AVD) Défaillances majeures 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG,AVD) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D) Défaillances mineures 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D)		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGREMENT : S067Z227 (9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE MUTZIG (3) COORDONNÉES : RUE DU MATTFELD 67190 MUTZIG 03.88.18.19.29		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/02/2022:37664 Km / 13/02/2024:95229 Km /		
(10) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGREMENT : 067Z1215 SIGNATURE : 				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation ER-383-ZG (F) 08-02-2022 13-11-2017 Marque Désignation commerciale DS DS 7 CROSSBACK (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VR1JJEHZRHY159738 M1 VP Type/CNT Énergie M10CPFVP0005323 GO Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 124492		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		M E S U R E S Avg Av AvD ArG Ar ArD		
		Ripage (-8 à + 8 m/km) +0.8m/km		
		Dissymétrie suspension (<=30%) 7% 24%		
		Forces verticales 1026daN 692daN		
		Frein de service Forces de freinage 335daN 335daN 250daN 244daN Déséquilibre (<20%) 1% 3% Force de freinage (efficacité) 335daN 335daN 250daN 244daN Taux d'efficacité (=>58%) 67% Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%) 24%		
		Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10 Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:+0.9% D:-0.4% Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G:-2.0% D:-4.0%		

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



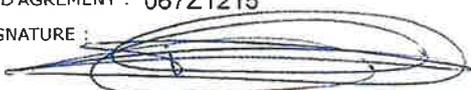
N° d'imprimé : Z000791969

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	08/09/2025	25004430
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (AVG,AVD)
07/11/2025		4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D,G)
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (C,D,ARD)
Contre-visite		4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AR,ARD)
(9) IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AVD)
N° D'AGREMENT : S067Z227		6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (AVD,C,D)
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE MUTZIG		8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
(3) COORDONNÉES : RUE DU MATTFELD		Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P0299 P0402 P2463
67190 MUTZIG 03.88.18.19.29		Défaillances mineures
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD,ARG,ARD)
N° D'AGREMENT : 067Z1215		4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse
SIGNATURE : 		6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux
(9) IDENTIFICATION DU VÉHICULE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/02/2022:182670 Km / 07/03/2023:210381 Km / 12/10/2023:227211 Km / 08/11/2024:254150 Km /
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EV-308-NY (F)	13-11-2024	08-03-2018
Marque	Désignation commerciale	
MERCEDES BENZ	SPRINTER	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WDB9061351N748829	N1	CTTE
Type/CNIT	Énergie	
906BA35FFMD1350FLEB2DVA3	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
269967		M E S U R E S AVG Av AvD ArG Ar ArD
(6) INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Ripage (-8 à + 8 m/km) -0.2m/km
		Dissymétrie suspension (<=30%) 5% 0%
		Forces verticales 1580daN 1367daN
		Frein de service
		Forces de freinage 606daN 569daN 484daN 441daN
		Déséquilibre (<20%) 7% 9%
		Force de freinage (efficacité) 606daN 569daN 484daN 441daN
		Taux d'efficacité (=>50%) 71%
		Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%) 19%
		Opacité des fumées (0.70m ⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10
		Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G: +0.7% D: +1.4%



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z000791953

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 04/09/2025	N° DU PROCES-VERBAL 25004414																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Défaillances critiques 1.1.13.c.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Garnitures ou plaquettes absentes ou mal montées (ARG) 1.1.14.a.3. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour excessivement usé, excessivement rayé, fissuré, mal fixé ou cassé (ARG) 1.4.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite Défaillances majeures 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (ARD) 1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable (AR) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D) Défaillances mineures 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD,ARD)																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 04/09/2025																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGREMENT : S067Z227 (9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE MUTZIG (3) COORDONNÉES : RUE DU MATTFELD 67190 MUTZIG 03.88.18.19.29																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGREMENT : 067Z1215 SIGNATURE : 																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FS-023-BH (F) 13-08-2020 13-08-2020 Marque Désignation commerciale RENAULT MASTER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1MA000865618269 N1 CTE Type/CNIT Énergie N10RENCTA52A056 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 112428	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AVG</th> <th>AV</th> <th>AVD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+5.4m/ km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="2">12%</td> <td colspan="4">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">1423daN</td> <td colspan="3">1038daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>438daN</td> <td>408daN</td> <td>369daN</td> <td>219daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="4">41%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>438daN</td> <td>408daN</td> <td>369daN</td> <td>219daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>50%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">58%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">6%</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) C2:<0.10 C3:<0.10 C4:<0.10 Moyenne:<0.10</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G: +1.7%</td> <td colspan="4">D: +1.2%</td> </tr> </tbody> </table>		M E S U R E S	AVG	AV	AVD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+5.4m/ km						Dissymétrie suspension (<=30%)	12%		8%				Forces verticales	1423daN			1038daN			Frein de service							Forces de freinage	438daN	408daN	369daN	219daN			Déséquilibre (<20%)	8%		41%				Force de freinage (efficacité)	438daN	408daN	369daN	219daN			Taux d'efficacité (=>50%)				58%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				6%			Opacité des fumées (0.51m⁻¹) C2:<0.10 C3:<0.10 C4:<0.10 Moyenne:<0.10							Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G: +1.7%		D: +1.2%			
M E S U R E S	AVG	AV	AVD	ArG	Ar	ArD																																																																																
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+5.4m/ km																																																																																					
Dissymétrie suspension (<=30%)	12%		8%																																																																																			
Forces verticales	1423daN			1038daN																																																																																		
Frein de service																																																																																						
Forces de freinage	438daN	408daN	369daN	219daN																																																																																		
Déséquilibre (<20%)	8%		41%																																																																																			
Force de freinage (efficacité)	438daN	408daN	369daN	219daN																																																																																		
Taux d'efficacité (=>50%)				58%																																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				6%																																																																																		
Opacité des fumées (0.51m⁻¹) C2:<0.10 C3:<0.10 C4:<0.10 Moyenne:<0.10																																																																																						
Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G: +1.7%		D: +1.2%																																																																																			



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z000791942

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 03/09/2025	N° DU PROCES-VERBAL 25004403																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 02/11/2025		Défaillances majeures 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs (AV) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG,AVD) Défaillances mineures 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG,AVD) 4.3.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (AR) 4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHE ARRIÈRE) : Glace défectueuse (ARG) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/03/2023:75282 Km / 08/08/2024:101581 Km / 19/12/2024:107197 Km / 18/02/2025:107802 Km /																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGREMENT : S067Z227 (9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE MUTZIG (3) COORDONNÉES : RUE DU MATTFELD 67190 MUTZIG 03.88.18.19.29																																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGREMENT : 067Z1215 SIGNATURE : 																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FC-412-DQ (F) 29-11-2018 29-11-2018 Marque Désignation commerciale RENAULT MASTER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1MA000561375415 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10RENECT640R986 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELÈVÉ 115534		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AVG</th> <th>AV</th> <th>AVD</th> <th>ARG</th> <th>AR</th> <th>ARD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+2.6m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="4">12%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">1487daN</td> <td colspan="3">1317daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>654daN</td> <td>545daN</td> <td>467daN</td> <td colspan="3">464daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">17%</td> <td colspan="4">1%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>654daN</td> <td>545daN</td> <td>467daN</td> <td colspan="3">464daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>50%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">75%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">20%</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.43m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G:-0.8%</td> <td colspan="4">D:+1.1%</td> </tr> </tbody> </table>				M E S U R E S	AVG	AV	AVD	ARG	AR	ARD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+2.6m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	8%		12%				Forces verticales	1487daN			1317daN			Frein de service							Forces de freinage	654daN	545daN	467daN	464daN			Déséquilibre (<20%)	17%		1%				Force de freinage (efficacité)	654daN	545daN	467daN	464daN			Taux d'efficacité (=>50%)				75%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				20%			Opacité des fumées (0.43m ⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10							Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-0.8%		D:+1.1%			
M E S U R E S	AVG	AV	AVD	ARG	AR	ARD																																																																																			
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+2.6m/km																																																																																								
Dissymétrie suspension (<=30%)	8%		12%																																																																																						
Forces verticales	1487daN			1317daN																																																																																					
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage	654daN	545daN	467daN	464daN																																																																																					
Déséquilibre (<20%)	17%		1%																																																																																						
Force de freinage (efficacité)	654daN	545daN	467daN	464daN																																																																																					
Taux d'efficacité (=>50%)				75%																																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				20%																																																																																					
Opacité des fumées (0.43m ⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10																																																																																									
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-0.8%		D:+1.1%																																																																																						

ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D135094587

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	24/05/2025	25025788																																																																					
(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE																																																																					
Favorable	<p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AR</p> <p>6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24.10.2023: 168 872 km / 19.10.2021: 92 260 km</p>																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
23/05/2027																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contrôle technique périodique																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S067D208 (9) RAISON SOCIALE : AUTOCONTROLE OBERNAI (3) COORDONNÉES : 67, Boulevard de l'Europe 67210 OBERNAI Tél : 03.88.99.67.58 Fax: 0																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 067D1280 SIGNATURE :																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="width: 33%;">Date d'immatriculation</td> <td style="width: 33%;">Date de 1ere mise en circulation</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">FX-781-AF(F)</td> <td style="text-align: center;">08/02/2021</td> <td style="text-align: center;">28/09/2017</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Marque</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">AUDI</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">A6 ALLROAD QUATTRO</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie Internationale</td> <td>Genre</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">WAUZZZ4G5JN031478</td> <td style="text-align: center;">M1</td> <td style="text-align: center;">VP</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Type/CNIT</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Énergie</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">M10AUDVP0274366</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Certificat d'immatriculation</td> </tr> </table>	(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation	FX-781-AF(F)	08/02/2021	28/09/2017	Marque	Désignation commerciale		AUDI	A6 ALLROAD QUATTRO		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie Internationale	Genre	WAUZZZ4G5JN031478	M1	VP	Type/CNIT	Énergie		M10AUDVP0274366	GO		Document(s) présenté(s)			Certificat d'immatriculation																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation																																																																					
FX-781-AF(F)	08/02/2021	28/09/2017																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																						
AUDI	A6 ALLROAD QUATTRO																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie Internationale	Genre																																																																					
WAUZZZ4G5JN031478	M1	VP																																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																																						
M10AUDVP0274366	GO																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																							
Certificat d'immatriculation																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
207252																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							
NOM ET SIGNATURE DE LA PERSONNE AVANT DEMANDÉ L'ATTESTATION																																																																							
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-8.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">595 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">910 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">237 daN</td> <td style="text-align: center;">233 daN</td> <td style="text-align: center;">327 daN</td> <td style="text-align: center;">298 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">237 daN</td> <td style="text-align: center;">233 daN</td> <td style="text-align: center;">327 daN</td> <td style="text-align: center;">298 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">34 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.50m⁻¹) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C1: < 0.10</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">-1.8 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.0 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-8.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		5 %		Force verticales :	595 daN		910 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	237 daN	233 daN	327 daN	298 daN	Déséquilibre (< 20%) :	2 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	237 daN	233 daN	327 daN	298 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	34 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.50m ⁻¹) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10		Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.8 %	-1.0 %		
	AVANT			ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km):	-8.3 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		5 %																																																																				
Force verticales :	595 daN		910 daN																																																																				
Frein de service																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	237 daN	233 daN	327 daN	298 daN																																																																			
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		9 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	237 daN	233 daN	327 daN	298 daN																																																																			
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	72 %																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	34 %																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																							
Opacité des fumées (0.50m ⁻¹) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10																																																																				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.8 %	-1.0 %																																																																					



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z000791951

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCES-VERBAL						
Contrôle technique périodique	04/09/2025	25004412						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ							
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures</p> <p>0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible (AV) 1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs (AV) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (AVD) 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARG,ARD) 5.2.3.c.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de structure différente (AVG,AVD) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD,ARG,ARD) 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (G) 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D) 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG,ARD) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (G)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/04/2019:82090 Km / 03/08/2020:91581 Km / 30/08/2021:108600 Km / 26/09/2022:118093 Km / 05/01/2023:119653 Km / 03/03/2023:119682 Km / 22/04/2024:129517 Km /</p>							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ								
03/11/2025								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE								
Contre-visite								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE								
N° D'AGREMENT : S067Z227								
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE MUTZIG								
(3) COORDONNÉES : RUE DU MATTFELD								
67190 MUTZIG 03.88.18.19.29								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR								
N° D'AGREMENT : 067Z1215								
SIGNATURE : 								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation						
AZ-420-KZ (F)	26-01-2017	03-09-2010						
Marque	Désignation commerciale							
PEUGEOT	PARTNER							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre						
VF37B9HXCAJ760179	N1	CTTE						
Type/CNIT	Énergie							
7B9HXC	GO							
Document(s) présenté(s)								
Certificat d'immatriculation								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES							
153116	M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	
	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.3m/km						
	Dissymétrie suspension (<=30%)	7%		1%				
	Forces verticales	896daN			658daN			
	Frein de service							
	Forces de freinage	307daN	286daN	245daN	268daN			
	Déséquilibre (<20%)	7%		9%				
	Force de freinage (efficacité)	307daN	286daN	245daN	268daN			
	Taux d'efficacité (=>50%)				71%			
	Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				22%			
	Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -0.3%		D: %				
	Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G: -2.1%		D: +1.5%				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE								



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z000791946

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 04/09/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25004407					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE						
(8) LIMITE DE VALIDITE DU CONTRÔLE RÉALISÉ 03/11/2025		<p>Défaillances majeures</p> <p>1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D)</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (G,ARG,ARD)</p> <p>4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (G)</p> <p>4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse</p> <p>6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés (ARD)</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (G,D)</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVD)</p> <p>4.7.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Le feu émet de la lumière directe vers l'arrière</p> <p>6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré (AVD)</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (G,AR)</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/04/2019:131171 Km / 30/07/2020:151180 Km / 19/10/2020:156843 Km / 15/05/2023:187259 Km / 22/06/2023:187933 Km / 19/12/2024:204402 Km /</p>						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGREMENT : S067Z227								
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE MUTZIG								
(3) COORDONNÉES : RUE DU MATTFELD 67190 MUTZIG 03.88.18.19.29								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGREMENT : 067Z1215 SIGNATURE : 								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE								
(2) Immatriculation et pays BH-829-LF (F)	Date d'immatriculation 01-03-2017				Date de 1ère mise en circulation 19-11-2007			
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale BOXER							
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3YCAMDC11321138	(5) Catégorie internationale N1				Genre CTTE			
Type/CNIT YCAMDC/AX	Énergie GO							
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 211349		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
		Ripage (-8 à + 8 m/km)		+3.5m/km				
		Dissymétrie suspension (<=30%)		4%			0%	
		Forces verticales		1359daN			804daN	
		Frein de service						
		Forces de freinage	534daN	530daN	312daN	313daN		
		Déséquilibre (<20%)		1%		1%		
		Force de freinage (efficacité)	534daN	530daN	312daN	313daN		
		Taux d'efficacité (=>50%)			78%			
		Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)		11%			
		Opacité des fumées (3.00m ⁻¹) C1:0.26 C2:0.44						
		Feux croisement (-3.0% à -1.0%)		G: +1.7%		D: +0.2%		

